

FRIVILLIGE I OLIESPILDS- INDSATSER

En undersøgelse af behovet for at uddanne flere frivillige til at kunne håndtere oliespildshændelser på kyster og kystnære områder i Danmark. Undersøgelsen er lavet som en del af Beredskabsforbundets deltagelse i projektet OIL SPILL, der er finansieret af EU gennem Interreg Baltic Sea Region.



**BEREDSKABS
FORBUNDET**

Kia Friis Petersen
Juni 2021

Indholdsfortegnelse

1 Indledning	2
1.1 Baggrund for undersøgelse	2
2 Metode	3
2.1 Metodedesign	3
2.1.1 Statistik	3
2.1.2 Spørgeskema	3
3 Analyse	4
3.1 National statistik	4
3.2 Dynamisk katalog	5
3.3 Spørgeskemaundersøgelse	7
3.3.1 Fakta om respondenter	7
3.3.2 Opgaver ved oliespild	8
3.3.3 Uddannelse	9
4 Konklusion	12
5 Referencer	13
6 Bilag	14
6.1 Spørgeskema til kredse	14
6.2 Spørgeskema til beredskaber	17



1 Indledning

Når der sker store oliespild, kræver det en enorm indsats, som ofte er både langvarig og mandskabskrævende. Myndighederne har derfor behov for flere hænder til at bekæmpe olien, ofte i form af frivillige. I Danmark er det frivillige ved Beredskabsstyrelsen og de kommunale beredskaber, som kan assistere når der sker oliespild på kyster og kystnære områder. Formålet med denne undersøgelse er at kortlægge i hvilket omfang de frivillige assisterer beredskaberne ved oliespild på kyster og kystnære områder. Herunder at undersøge hvilken uddannelse de nuværende beredskabsfrivillige har og hvorvidt uddannelsen er tilstrækkelig for opgaveløsningen, samt at undersøge behovet for at uddanne flere frivillige til at løse opgaver i forbindelse med oliespild på kyster og kystnære områder.

1.1 Baggrund for undersøgelse

Undersøgelsen gennemføres som en del af Beredskabsforbundets deltagelse i Interreg Baltic Sea Region projektet OIL SPILL "Enhancing oil spill response capability in the Baltic Sea Region", der løber fra 2019-2021 og er finansieret af EU. Undersøgelsen er en del af Work package 3, Group of Activity 3.3 "NGO educational activities in cooperation with Competent Authorities", som har fokus på at udvide samarbejdet mellem myndigheder og frivillige. I projektet er Sydvestfinland udvalgt som pilotområde, for udvidelsen af samarbejdet. Dette gøres gennem uddannelse af frivillige i strandrensning, uddannelse af frivilligledere i indsatsledelse og uddannelse af myndighedspersoner i samarbejdsmodeller for oliespildsindsatser. I Finland er det blandt andet frivillige fra Verdensnaturfonden, WWF, som assisterer myndighederne ved oliespildsindsatser. Dette gøres gennem frivillignetværket Vapepa, der er et netværk af 53 frivillige organisationer ledet af Finsk Røde Kors¹. Som en del af OIL SPILL-projektet udbredes brugen af NGO'er og andre frivillige organisationer til oliespildsindsatser i flere af landene i Østersøregionen.

I Danmark har vi stor tilslutning til frivillighed, men frivillighed inden for beredskab og civil beskyttelse er begrænset til kun omkring 5% af de frivillige². De organisationer der varetager opgaverne, er Politi- og Militærhjemmeværnene, Beredskabsstyrelsens frivillige og de frivillige knyttet til de kommunale redningsberedskaber, herunder Sønderjysk Frivillige Brandværnsforbund. Hertil har Røde Kors et mandat til at assistere myndigheder ved krig og katastrofe. Dog er "fokus på mennesket og ikke håndtering af selve hændelsen"³.

¹ <https://vapepa.fi/en/>

²

https://frivillighed.dk/sites/frivillighed.dk/files/media/documents/tal_om_frivillighed_i_danmark_frivilligrapport_2016-2018_1.pdf side 28-29

³ <https://www.rodekors.dk/beredskab/nationale-beredskab>

Beredskabsforbundet har som ståsted for de frivillige brandfolk en interesse i, at deres kompetencer og ressourcer nyttiggøres i beredskaberne. For at kunne anvende de frivillige bedst muligt, er det således nødvendigt at kortlægge behovet for deres ressourcer og kompetencer. På baggrund af denne viden skal de frivilliges kompetencer ligeledes udvikles, så de passer til beredskabernes behov.

I de sidste 25 år har der i Danmark kun været meget få store oliespild. Dette er Grønsundulykken i 2001, Fu Shan Hai ved Bornholm i 2003 og palmeoliebranden på Fredericia havn i 2016. Men da trafikken igennem de danske farvande er stadig stigende, er der et behov for også i fremtiden at kunne håndtere lignende hændelser.

2 Metode

2.1 Metodedesign

I denne undersøgelse tages der udgangspunkt i den kvantitative metode, da formålet er at kortlægge omfanget af de frivilliges indsatsopgaver og kompetence. Til at gøre dette, anvendes data fra Redningsberedskabets Statistikbank til at undersøge antallet af oliespildsindsatser og Beredskabsforbundets dynamiske katalog, som indeholder en oversigt over alle typer af opgaver som de frivillige løser og det materiel de har til rådighed. Derudover udarbejdes to spørgeskemaer til henholdsvis de frivillige og beredskaberne som fokuserer på oliespild.

2.1.1 Statistik

Redningsberedskabets Statistikbank får dataene fra ODIN, der er redningsberedskabets online dataregistrerings- og indberetningssystem, hvor der registreres oplysninger om udrykninger og kapacitet⁴. Til undersøgelsen anvendes data fra år 2015 til 2019, som er den nyeste femårige periode, der er tilgængelig. I statistikbanken vises alle udrykninger i foruddefinerede kategorier efter hændelsesplacering, hændelsestype, alarmeringsårsag og første melding.

Beredskabsforbundets dynamiske katalog er udarbejdet på baggrund af de frivilliges og beredskabernes indberetninger om hvilke opgaver de frivillige løser og hvilket materiel de har til rådighed. Kataloget er udarbejdet for 2019 og 2020⁵.

2.1.2 Spørgeskema

For at supplere den data der findes i Redningsberedskabets Statistikbank og det dynamiske katalog, er der udarbejdet spørgeskemaer til henholdsvis de frivillige og beredskaberne.

⁴ <https://brs.dk/da/redningsberedskab-myndighed/viden2-data-og-dokumentation/indberetninger-odin/>

⁵ <https://beredskab.dk/bliv-frivillig/frivillig-hvordan/katalog-over-opgaver/>

Spørgeskemaerne kan findes i bilag 6.1 og 6.2. Spørgeskemaerne er udsendt via mail til samtlige kredsledere i Beredskabsforbundet og beredskabsdirektører og -chefer for de kommunale redningsberedskaber, som har haft to uger til at besvare dem.

Spørgeskemaerne består primært af lukkede spørgsmål i form af svarlister og ja/nej spørgsmål, med mulighed for at kommentere på enkelte spørgsmål, samt en åben tekstboks til øvrige kommentarer. Det har således været muligt for respondenterne at tilføje opgaver og uddybe deres besvarelser, såfremt de har fundet det nødvendigt.

3 Analyse

3.1 National statistik

I Redningsberedskabets Statistikbank findes data over samtlige hændelser, som beredskaberne i Danmark tilkaldes til. Den data det har været mulig at lave udtræk af, er akkumuleret i fire overordnede kategorier efter hændelsesplacering, hændelsestype, alarmeringsårsag og første melding. Det har således ikke været muligt at få adgang til de enkelte udrykningsrapporter. Dataene kan derfor kun bruges til at danne et overblik over hvor mange udrykninger der cirka er, og ikke give et præcist billede. Under kategorien hændelsestype, findes underkategorierne "mindre forurening" og "større forurening". Beredskabsstyrelsen, som driver statistikbanken, har ikke nogen beskrivelse af hvad disse dækker over, og de er således ikke nærmere defineret. Ud fra dataene fra 2015 til 2019 kan der udledes følgende.

Gennemsnitligt er der 900 hændelser årligt som er placeret til vands eller på kyster. Der er cirka 400 hændelser årligt der knytter sig til drukneulykker og forhøjet vandstand. Det må derfor antages at disse kan modregnes i de 900 vandhændelser. Hertil må det antage at nogle af hændelserne dækker over forskellige eftersøgninger, brand, færdselsuheld (bil i vand) og lignende. Ligeledes er der medtaget placering havn/havneareal som udgør cirka 200 hændelser årligt. Det kan således være hændelsestyper som færdselsuheld, fastklemte, oversvømmelse, forurening på havneareal m.m., som er medtaget i statistikken. De kan dog ikke modregnes direkte, da nogle indgår i de cirka 400 hændelser med drukneulykker og forhøjet vandstand.

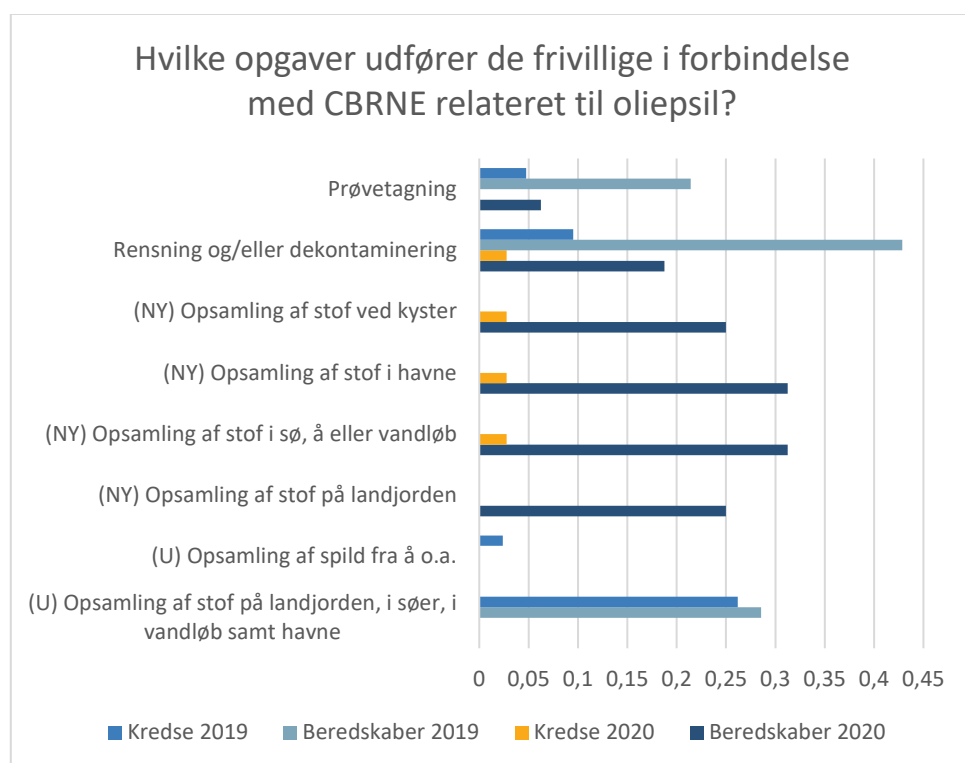
Under kategorien første melding findes underkategorien "min. forurening – oliefilm på vand". Her er der gennemsnitligt 130 hændelser årligt. For underkategorierne "str. Forurening – olieudslip" og "forurening – olieudslip" er der henholdsvis 60 og 70 hændelser årligt. Disse dækker både over udslip på vand og land. Ud fra ovenstående estimeres det at der årligt er under 200 olieudslip på kyster og kystnære områder. Dette inkluderer både store olieudslip som kræver en længerevarende indsats, og udslip som er for små til at beredskabet kan opsamle olien.

3.2 Dynamisk katalog

Det dynamiske katalog er udarbejdet for 2019 og 2020 ved at udsende spørgeskemaer til samtlige kredse og beredskaber samt Beredskabsstyrelsens centre. I det seneste er der tilføjet kategorier specifikt til oliespild, samt fjernet nogle kategorier. Det er således ikke de samme kategorier som kredsene og beredskaberne har kunne vælge de to år. De nye kategorier er markeret med (NY) i tabellerne, og de udgåede kategorier er markeret med (U).

I 2019 er der henholdsvis 42 kredse, 10 beredskaber og 4 beredskabscentre der har besvaret spørgeskemaet. I 2020 er tallene 36, 14 og 2. I tabellerne er tallene fra beredskaber og beredskabscentre lagt sammen, da de alle repræsenterer myndigheder, som samarbejder med frivillige.

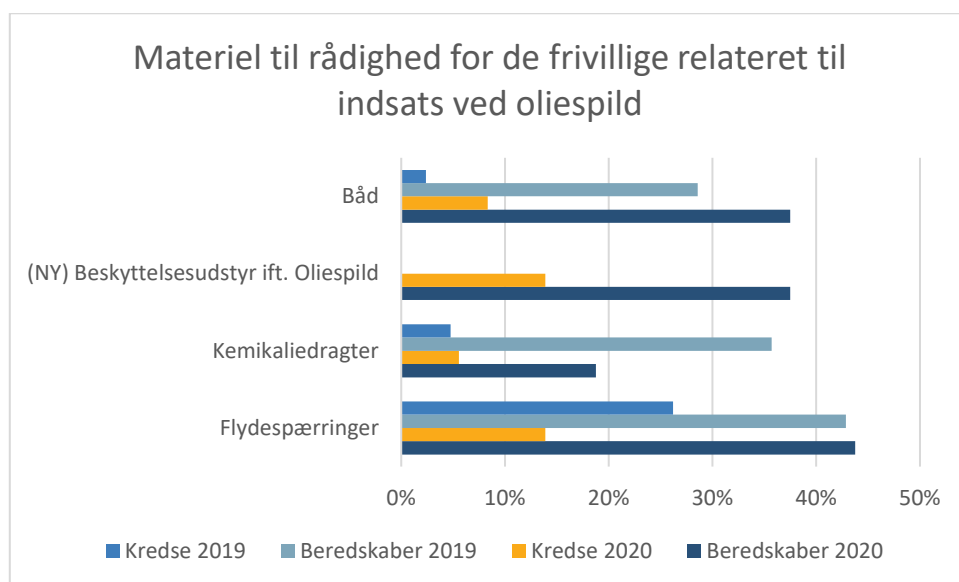
Statistikkerne fortæller ikke noget om hyppigheden af opgaveløsningen, blot hvor mange kredse og beredskaber der har angivet at de frivillige udfører opgaverne. For at kunne sammenligne svarene fra de fire spørgeskemaer, er tallene angivet i procent.



Tabel 1 – Oversigt over hvor mange procent af kredsene og beredskaberne der har angivet at deres frivillige udfører opgaver relateret til oliespild i 2019 og 2020.



Som det fremgår af tabel 1 er det i både 2019 og 2020 under 50% af de frivillige som har udført en eller flere af de udvalgte opgaver relateret til oliespild. Derudover er der en tendens til at beredskaberne i større grad mener at de frivillige løser opgaverne. En af årsagerne til dette skal findes hos beredskabscentrene, da alle de frivillige dér har en meget omfattende uddannelse, men ikke har svaret på spørgeskemaet som kreds. Hvis beredskabscentrenes besvarelser ikke medregnes, er der stadig en større procentdel af beredskaberne end kredsene som har svaret at de frivillige udfører opgaverne. Det er således ikke den eneste årsag til forskellen. Andre årsager kan være begrundet i at de beredskaber der har svaret, generelt har mere aktive frivillige end de kredse, som har svaret. Dette er dog ikke undersøgt nærmere.



Tabel 2 - Oversigt over hvor mange procent af kredsene og beredskaberne der har angivet at deres frivillige har de udvalgte typer af materiel til rådighed i 2019 og 2020.

På tabel 2 er der ligeledes en tendens til at beredskaberne i større grad end kredsene mener at de frivillige har udvalgt materiel til rådighed. Dette kan være fordi nogle kredse måske ikke klar over at det beredskab de er tilknyttet til, har materiellet og at det også kan anvendes af de frivillige. Eksempelvis har 14% af kredsene i 2020 svaret at de har flydespærringer til rådighed, mens hele 44% af beredskaberne mener at de frivillige har dem til rådighed.

Den generelle tendens der ses for både kredse og beredskaber der har besvaret i 2019 og 2020 er, at under halvdelen af de frivillige løser opgaver relateret til oliespild og har det udvalgte materiel til rådighed. I mange tilfælde er det under 25%.



3.3 Spørgeskemaundersøgelse

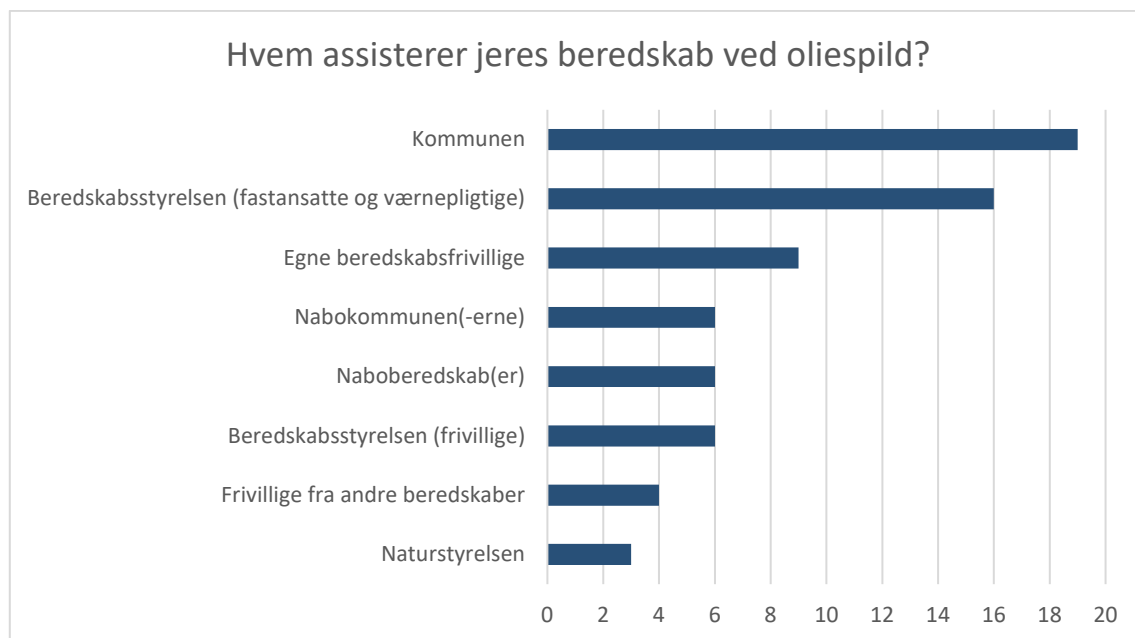
3.3.1 Fakta om respondenter

Spørgeskemaet er sendt ud til samtlige kredsledere og beredskabschefer. I alt har 28 kredse og 24 beredskaber besvaret spørgeskemaet. Det er ikke registreret hvem i henholdsvis kredse og beredskaber, som har lavet besvarelsene.

Alle beredskaber i Danmark har i større eller mindre omfang kyststrækning i deres slukningsområde. Kredsene er flere steder afgrænset af kommunegrænser og tre af kredsene som har deltaget i undersøgelsen har således ikke kyststrækning i eget slukningsområde.

Ti ud af 24 beredskaber har en plan for strandrensning jf. Havmiljøloven. I de fjorten øvrige beredskaber er det kommunen der varetager opgaven. Beredskaberne har angivet at antallet af oliespild i deres slukning område er fra én gang hvert femte år til fem pr. år. Gennemsnitligt har de angivet 0-1 oliespild pr. år. 22 har aldrig eller få gange haft behov for assistance fra andre aktører til at håndtere oliespild. Kun to beredskaber har svaret "ofte".

Såfremt beredskaberne har haft eller i fremtiden skulle få behov for assistance fra andre aktører, bliver der trukket mest på kommunerne og Beredskabsstyrelsens fastansatte og værnepligtige, som det ses i tabel 3 nedenfor.

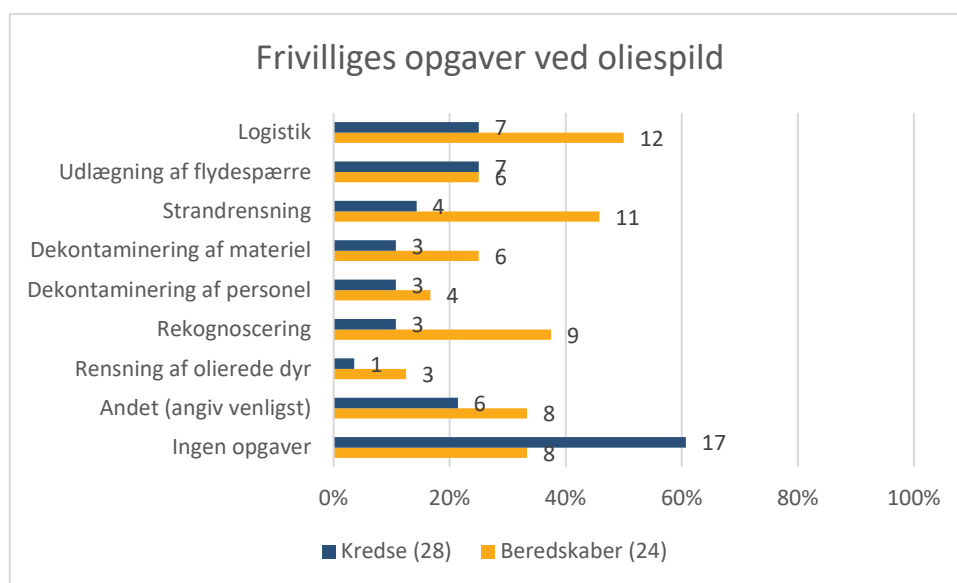


Tabel 3 – 21 beredskaber har valgt en eller flere aktører, som de kan anmode om assistance fra ved oliespild.



3.3.2 Opgaver ved oliespild

Ifølge kredsene er der flest frivillige, der løser opgaver inden for logistik og udlægning af flydespærre, mens beredskaberne har angivet logistik, strandrensning og rekognoscering. Generelt har dobbelt så mange beredskaber som kredse angivet at de frivillige løser en eller flere opgaver. En af årsagerne til dette skal findes i, at flere beredskaber har uddybet med at de frivillige ikke nødvendigvis har løst opgaverne før, men at det vil være muligt i fremtiden, hvis der skulle opstå behovet for det. Kredsene har derimod taget udgangspunkt i de opgaver som de allerede løser.



Tabel 4 – Oversigt over hvilke opgaver de frivillige løser ved oliespild på kyster og kystnære områder. Søjlerne viser hvor mange procent af respondenterne i de to kategorier der har svaret. Det specifikke antal er indskrevet på figuren.

Blandt de 28 kredse har ni angivet at de frivillige løser en eller flere af de ovenstående opgaver. Yderligere to kredse hjælper til med andre opgaver. Kategorien "andet" dækker blandt andet over forplejning og droneberedskab.

17 ud af 24 beredskaber har angivet at de frivillige kan løse en eller flere af de ovenstående opgaver eller andre opgaver relateret til oliespild. "Andet" dækker blandt andet over forplejning og ledelsesstøtte, samt en uddybning af at de frivillige vil kunne løse forskellige typer af opgaver på baggrund af de fremmødtes uddannelse og kompetencer. Det er således ikke nødvendigvis alle i en frivillighed som kan løse de samme typer af opgaver.



17 kredse og 8 beredskaber, næsten halvdelen af alle respondenter, har angivet at de frivillige ikke løser nogen opgaver. Der er flere grunde til at de frivillige ikke løser nogen opgaver i forbindelse med oliespild. Den primære årsag, som kredse har angivet er, at andre løser opgaven. Det er blandet andet deltidsberedskabet og beredskabsstyrelsen. Flere har angivet at det ikke er en opgave som de frivillige er blevet tildelt, da det ikke er en del af opgavekataloget eller at de ikke er indskrevet i beredskabet risikobaserede dimensionering. En af de "gode" årsager er, at der ikke har været nogen hændelser i området, hvor der har været behov for en indsats. Fire respondenter har svaret at årsagen er mangel på uddannelse og materiel.

Beredskaberne er ikke blevet spurgt ind til, hvorfor de frivillige ikke løser opgaver relateret til oliespild. De har blot kunne afkrydse "Ingen opgaver, men vi samarbejder ved andre hændelsestyper/opgaver" eller "vi samarbejder ikke med frivillige".

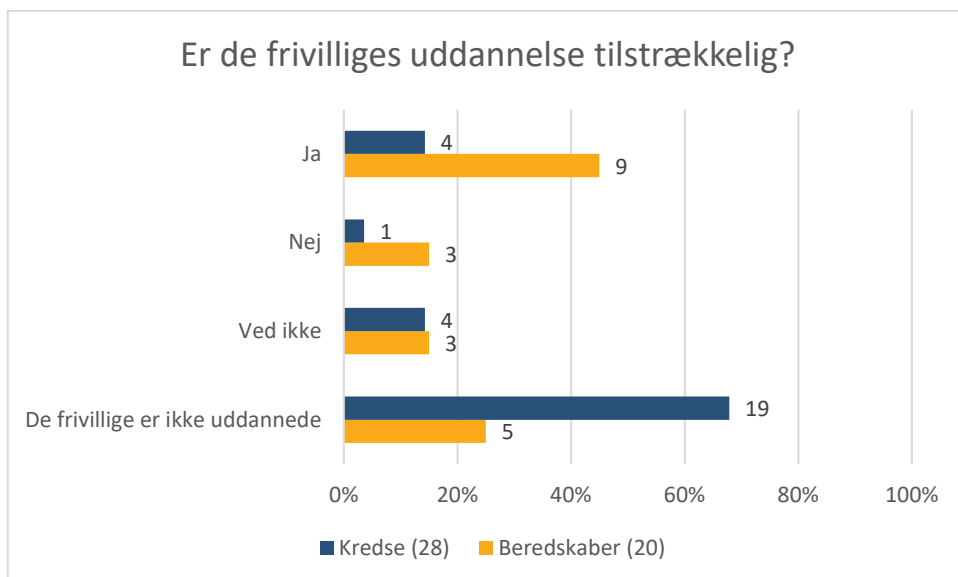
3.3.3 Uddannelse

I otte af de 28 kredse har nogle af de frivillige uddannelser, der kan relateres til indsats ved oliespild. Gennemsnitlig 35% af deres medlemmer har gennemført uddannelse. Dette er blandt andet funktionsuddannelsen, miljøuddannelse og dronepiloter. Ud af samtlige frivillige fra de kredse, der har deltaget i undersøgelsen, er det 22% af de frivillige som har en uddannelse relateret til indsats ved oliespild.

Halvdelen af beredskaberne har svaret at de frivillige de samarbejder med har en uddannelse relateret til oliespild. Dette er grund- og funktionsuddannelsen, dronepilot, logistikuddannelse, uddannelse i eget materiel, herunder udlægning af flydespærre og olieopsamling.

Flere frivillige og beredskaber har svaret at de frivillige ikke har uddannelse specifikt til oliespild, men at elementer fra andre uddannelser kan bruges, samt at det kan indgå i øvelser. Som det fremgår af tabellen nedenfor, finder særligt beredskaberne uddannelsen tilstrækkelig i forhold til at løse opgaverne. Blandt de frivillige er det et mere jævnt billede, men kun få (4) har svaret at uddannelsen er utilstrækkelig.



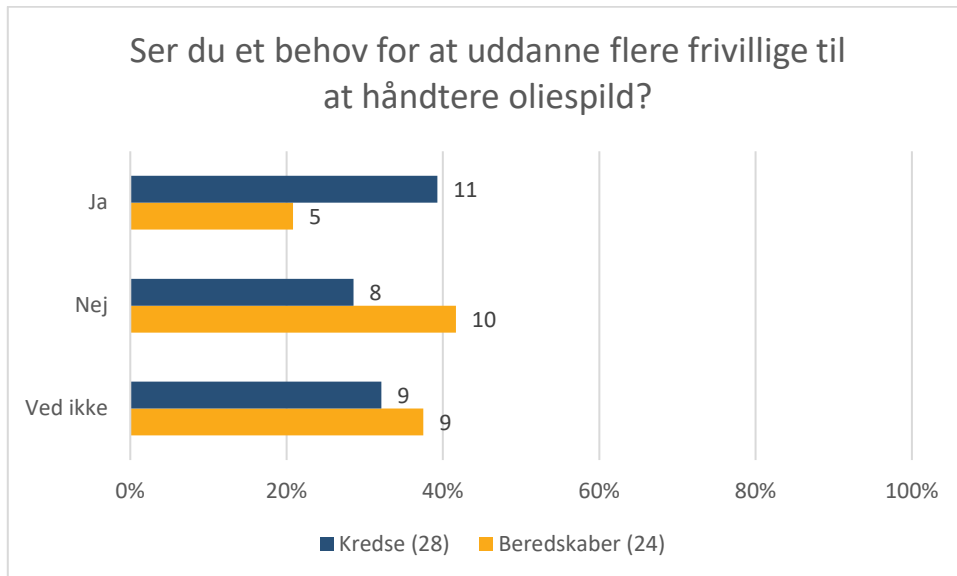


Tabel 5 – Oversigt over hvorvidt kredsene og beredskaberne finder de frivilliges uddannelse tilstrækkelig. Tabellen er en sammenskrivning af flere spørgsmål, da beredskaberne ikke har haft svarkategorien "de frivillige er ikke uddannede" i spørgsmålet om uddannelsens tilstrækkelighed. Hertil har nogen svaret "ja" selvom de frivillige ikke har nogen uddannelse. De er således blevet flyttet til kategorien "de frivillige er ikke uddannede", for at kunne sidestille svarene.

Alle respondenterne er blevet spurgt indtil, hvor vidt de ser et behov for at uddanne flere frivillige til at håndtere oliespil. Blandt kredsene er der flere der har sagt ja end nej, hvor det er modsat hos beredskaberne. Nogle af grundene der er givet til ikke at uddanne flere er, at det ikke er en opgave de frivillige løser, at det kan være svært at motivere til at øve noget der kun bruges meget sjældent, at det er en opgave, som kræver absolut leveringssikkerhed og at der ikke er kyster i området.

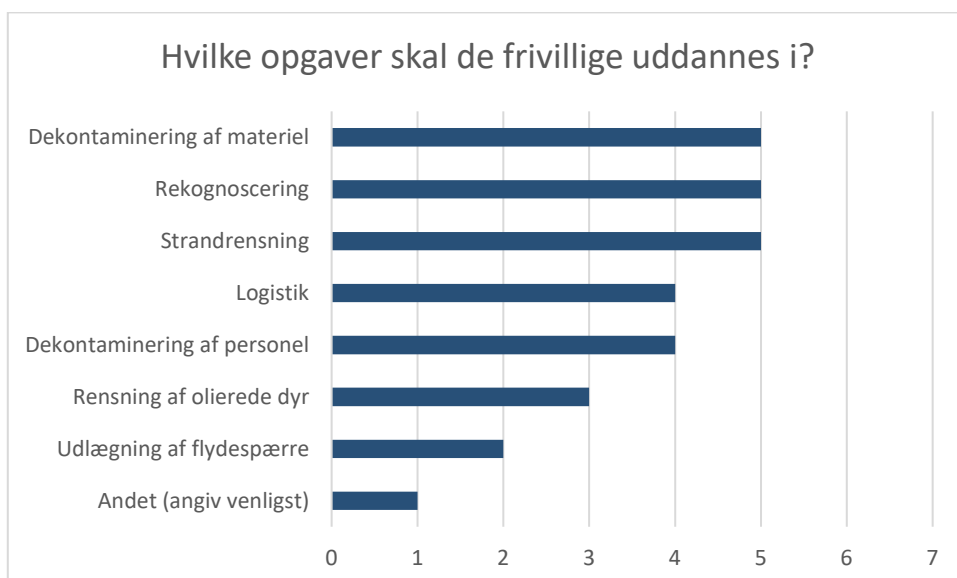
Grundene der er givet til at uddanne flere er, at der aldrig kan uddannes for mange, at det er et område med meget kyststrækning og at det kunne blive en del af de frivillige opgaver fremadrettet. Andre kommentarer er blandt andet at det er kommunens opgave at sikre strandrensning og at de frivillige ikke er inddraget i kommunernes planer.





Tabel 6 – Spørgsmål ”ser du et behov for at uddanne flere frivillige til at håndtere oliespild?”.

Da det er beredskaberne (eller ejerkommunerne) som er ansvarlige for at håndtere oliespild, er disse blevet spurgt ind til, hvilke opgaver som de frivillige skal uddannes indenfor, såfremt de ser et behov for at uddanne flere frivillige. Syv beredskaber har besvaret spørgsmålet, herunder har 5 svaret ja, til at der er et behov for at uddanne flere frivillige, og henholdsvis en har svaret nej og en ved ikke.



Tabel 7 – Spørgsmål "Hvilke opgaver skal de frivillige uddannes i?"

Som det fremgår af tabel 7 er dekontaminering af materiel, rekognoscering og strandrensning de opgaver flest har afkrydset. Både rekognoscering og strandrensning er blandt de opgaver flest beredskaber har angivet at de frivillige allerede løser. Det kan således være et udtryk for at beredskaberne fortsat ønsker at de frivillige skal løse disse opgaver og med et bedre uddannelsesgrundlag.

4 Konklusion

Nogle af de frivillige løser opgaver relateret til oliespild på kyster og kystnære områder, men flere gør ikke. De opgaver som flest løser er logistik, strandrensning, rekognoscering og udlægning af flydespærre. Kun få af de frivillige har uddannelse som er specifikt rettet mod oliespild, eksempelvis gennem træning i at bruge det relevante materiel som de har tilgængeligt. Uddannelse i at bekæmpe oliespild er ikke samlet som ét uddannelsesforløb, men indgår delvist i andre uddannelser som funktionsuddannelsen. Hertil er opgaver som logistik ikke meget anderledes for oliespild end andre store hændelser, hvor der er behov for koordinering mellem flere aktører. Ligeledes anvendes droner i større omfang til forskellige typer hændelser, herunder oliespild og er således et separat uddannelsesforløb.

Med den nuværende strukturering og arbejdsfordeling hos beredskaberne og kommunerne er der generelt ikke et behov for at uddanne flere frivillige til at varetage opgaver relateret til oliespild på kyster og kystnære områder. Den lave frekvens for – særligt store – oliespild medvirker til at behovet ikke ændres. Ligeledes udtrykker flere beredskaber og kredse at det er svært at motivere de frivillige til at træne og uddanne sig til opgaver, som kun løses meget sjældent.

Skal vi lade være med at uddanne frivillige, når der kun sjældent er behov for dem? Det korte svar er nej. Det skal vi ikke blot at denne ene årsag, men fordi der er en generel tilfredshed for den uddannelse de frivillige allerede har til at løse opgaverne. Og i de kredse og beredskaber, hvor uddannelsen er utilstrækkelig eller de frivillige slet ikke har nogen uddannelse, bør det overvejes at lave et uddannelsesforløb som fokuserer på opgaver relateret til oliespild, så vi alle dage, hele året og i alle dele af landet har et beredskab der er klar på at håndtere de hændelser der måtte opstå.

5 Referencer

Beredskabsforbundet (2020). Dynamiske katalog 2019

Beredskabsforbundet (2021). Dynamiske katalog 2020

<https://beredskab.dk/bliv-frivillig/frivillig-hvordan/katalog-over-opgaver/>

Beredskabsstyrelsen (2021). Beredskabsstyrelsens Statistikbank

<https://brs.dk/da/redningsberedskab-myndighed/viden2-data-og-dokumentation/indberetninger-odin/>

Dansk Røde Kors (2021). Om beredskabet

<https://www.rodekors.dk/beredskab/nationale-beredskab>

Finsk Røde Kors (2021). This is Vapepa

<https://vapepa.fi/en/a-network-that-saves-human-lives/>

Hjære, M. et.al. (2018). Tal om frivillighed i Danmark – Frivilligrapport 2016-2018, Center for Frivilligt Socialt Arbejde.

OIL SPILL (2019). Annex II – Detailed work plan



6 Bilag

6.1 Spørgeskema til kredse



**BEREDSKABS
FORBUNDET**

Frivilliges uddannelse og indsats ved oliespildshændelser

Kære Kredsleder,

Dette spørgeskema er udarbejdet i forbindelse med Beredskabsforbundets deltagelse i projektet OIL SPILL "Enhancing Oil Spill Response Capability in the Baltic Sea Region". Projektets formål er at forberede beredskabet hvis der skulle ske oliespild i Østersøområdet, gennem øget kapacitet og forbedret samarbejde mellem ministerier, beredskaber og frivillige organisationer. Fokusområdet for projektet er kyster og kystnære områder.

Formålet med dette spørgeskema er at undersøge de frivilliges uddannelse til at varetage opgaver relateret til håndteringen af oliespild. Dette kan være strandrensning, logistik, rekognoscering, rensning af olierede dyr og lignende. Jeg vil også meget gerne høre, hvis kredsen ikke varetager nogen opgaver relateret til oliespild. Alle besvarelser vil blive behandlet anonymt.

Svarene indgår i en undersøgelse af behovet for at uddanne flere frivillige til håndtering af oliespild på kyster og kystnære områder. Resultatet af undersøgelsen vil blive publiceret på projektets hjemmeside.

Du kan finde mere information om projektet her: <https://blogit.utu.fi/oilspill/>

Hvis du har spørgsmål eller kommentarer til spørgeskemaet, undersøgelsen eller OIL SPILL-projektet er du velkommen til at kontakte projektmedarbejder Kia Petersen på kfp@beredskab.dk.

På forhånd tak for din besvarelse!





Frivilliges uddannelse og indsats ved oliespildshændelser

* 1. Hvilken region hører kredsens til?

- Region Nordjylland
- Region Midtjylland
- Region Syddanmark
- Region Sjælland
- Region Hovedstaden

* 2. Er der strand- eller kyststrækning i kredsens område?

- Ja
- Nej
- Ved ikke

* 3. Hvor mange frivillige er der i kredsens? (cirka)

* 4. Hvilke opgaver løser de frivillige relateret til oliespild på kyster og kystnære områder?

- Strandrensning
- Udlægning af flydespærre
- Rekognoscering
- Dekontaminering af personel
- Dekontaminering af materiel
- Logistik
- Rensning af olieindsmurte dyr
- Ingen opgaver
- Andet (angiv venligst)

5. Hvis de frivillige ikke løser opgaver relateret til oliespildshændelser på kyster, hvorfor?



* 6. Hvor mange i kredsen har gennemgået uddannelse relateret til oliespild på kyster/kystnære områder?
(cirka)

* 7. Hvilken uddannelse har de frivillige gennemført relateret til oliespild på kyster/kystnære områder?

* 8. Er uddannelsen tilstrækkelig til at løse de relevante opgaver?

- Ja
 Nej
 De frivillige er ikke uddannede
 Ved ikke

Uddyb gerne

* 9. Ser du et behov for at uddanne flere frivillige til at håndterer oliespild?


- Ja
 Nej
 Ved ikke

Uddyb gerne

10. Hvis du har yderligere kommentarer til emnet, er du velkommen til at skrive dem her.



6.2 Spørgeskema til beredskaber



Oliespild på kyster og frivillig indsats

Dette spørgeskema er udarbejdet i forbindelse med Beredskabsforbundets deltagelse i projektet OIL SPILL "Enhancing Oil Spill Response Capability in the Baltic Sea Region". Projektets formål er at forbedre beredskabet over for olieudslip i Østersøområdet gennem øget kapacitet og forbedret samarbejde mellem ministerier, beredskaber og frivillige organisationer. Fokusområdet for projektet er kyster og kystnære områder.

Formålet med dette spørgeskema er at undersøge beredskabet ved olieudslip på kyster og kystnære områder, herunder omfanget af de frivilliges opgaver og behovet for at uddanne flere frivillige til at varetage opgaver relateret til håndteringen af disse. Alle besvarelser vil blive behandlet anonymt. Spørgeskemaet skal besvares senest tirsdag d. 18. maj. Resultatet af undersøgelsen vil blive publiceret på projektets hjemmeside.

Spørgeskemaet henvender sig til alle kommunale beredskaber i Danmark, uanset om I har kyststrækning i slukningsområdet eller samarbejder med frivillige. Det er i alt 15 spørgsmål fordelt på kategorierne: baggrundsinformation, plan for strandrensning, oliespildshændelser og frivillige. Nogle spørgsmål kan blive sprunget over baseret på dine svar.

Du kan finde mere information om projektet på hjemmesiden: <https://blogit.utu.fi/oilspill/>

Hvis du har spørgsmål eller kommentarer til spørgeskemaet, undersøgelsen eller OIL SPILL-projektet er du velkommen til at kontakte projektmedarbejder ved Beredskabsforbundet Kia Petersen på kfp@beredskab.dk.

På forhånd tak for din besvarelse!



Oliespild på kyster og frivillig indsats

Baggrundsinformation

* 1. Hvilket beredskab repræsenterer du?

* 2. Samarbejder jeres beredskab med frivillige (der tænkes på alle typer af opgaver og ikke kun oliespildsbekæmpelse)?

- Ja
 Nej





Oliespild på kyster og frivillig indsats

Plan for strandrensning

* 3. Har beredskabet en plan for strandrensning jf. §35 i Havmiljøloven?

- Ja
- Nej
- Ved ikke
- Der er ikke kyststrækning i beredskabets slukningsområde

4. Hvis ja, er planen samordnet med andre beredskaber eller kommuner?

- Ja
- Nej
- Ved ikke

5. Hvis nej, hvem varetager strandrensningen i jeres dækningsområde?

- Beredskabet
- Kommunen
- Andre (angiv venligst)





Oliespild på kyster og frivillig indsats

Oliespildshændelser

Med oliespildshændelser menes alle typer af olieudslip på kyster og kystnæreområder som kræver en indsats, uanset omfang.

* 6. Hvor mange oliespildshændelser på kyster eller kystnære områder har I cirka årligt i jeres dækningsområde? (Fx strand, klit, havn, fjord)

* 7. Hvor ofte har det været nødvendigt at tilkalde assistance til at supplere de fuldtids- og deltidsansatte ved oliespildshændelser? (Fra kommunen, nabokommune/-beredskab, frivillige, Beredskabsstyrelsen m.m.)

- Hver gang Få gange
 Ofte Aldrig
 Halvdelen af gangene

Yderligere kommentarer

* 8. Hvem assisterer jeres beredskab ved oliepsildshændelser?

- Beredskabsstyrelsen (fastansatte og værnepligtige)
 Beredskabsstyrelsen (frivillige)
 Naboberedskab(er)
 Kommunen
 Nabokommunen(-erne)
 Egne beredskabsfrivillige
 Frivillige fra andre beredskaber
 Naturstyrelsen
 Andre (angiv venligst)

- Ingen af ovennævnte




* 9. Kan jeres beredskab håndtere en hændelse som Grønsundulykken i 2001 tilfredsstillende, med assistance fra Beredskabsstyrelsen, naboberedskab(er), kommunen og/eller frivillige?

(I Grønsundulykken lækkede tankeren Baltic Carrier ca. 2400 tons tung brændselolie, som ramte kysterne omkring Grønsundbæltet)

- Ja
 Nej
 Ved ikke

Uddyb gerne





Oliespild på kyster og frivillig indsats

Frivillige

* 10. Hvilke opgaver løser de frivillige i samarbejder med, relateret til oliespild?

<input type="checkbox"/> Strandrensning	<input type="checkbox"/> Dekontaminering af materiel
<input type="checkbox"/> Udlægning af flydespærre	<input type="checkbox"/> Logistik
<input type="checkbox"/> Rekognoscering	<input type="checkbox"/> Ingen opgaver, men vi samarbejder ved andre hændelsestyper/opgaver
<input type="checkbox"/> Rensning af olierede dyr	<input type="checkbox"/> Vi samarbejder ikke med frivillige
<input type="checkbox"/> Dekontaminering af personel	
<input type="checkbox"/> Andet (angiv venligst)	

* 11. Hvilken uddannelse har de frivillige i samarbejder med, i forhold til assistance ved oliespild?

* 12. Er uddannelsen tilstrækkelig i forhold til at løse opgaverne?

Ja
 Nej
 Ved ikke
 Vi samarbejder ikke med frivillige

Uddyb gerne svaret

* 13. Ser du et behov for at uddanne flere frivillige til at håndtere oliespild?

Ja
 Nej
 Ved ikke

Uddyb gerne svaret



14. Hvis ja, til hvilke opgaver?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Strandrensning | <input type="checkbox"/> Dekontaminering af personel |
| <input type="checkbox"/> Udlægning af flydespærre | <input type="checkbox"/> Dekontaminering af materiel |
| <input type="checkbox"/> Rekognoscering | <input type="checkbox"/> Logistik |
| <input type="checkbox"/> Rensning af olierede dyr | |
| <input type="checkbox"/> Andet (angiv venligst) | |

15. Har du yderligere kommentarer til emnet, er du velkommen til at skrive dem her.

